

Memo

memonummer
datum 13 juli 2015
aan
van William Jacobs Antea Group
kopie Corrie Bos Antea Group
project N260
projectnr. 403267.01
betreft N260: Vergunningaanvraag grensoverschrijdende omleidingsroute Tilburg - Turnhout

Informatie over het werk

De N260 tussen de A58 en gemeente Baarle-Nassau kent stroefheidsproblemen. De provincie heeft daarom besloten alle noodzakelijke werkzaamheden aan de weg te laten uitvoeren zodat de N260 na uitvoering ten minste 10 jaar groot onderhouds vrij is. Het werk wordt als E&C-contract op de markt gezet. De uitvoering ligt tussen 1 oktober 2015 en 1 april 2016. De aannemer dient zelf de planning en fasering op te stellen waarbij hij, in het aanbestedingsproces, positief wordt beoordeeld op de mate van overlast die hij weet te beperken. Echter vooruitlopend op het contracteren van de aannemer wordt reeds een vergunning aangevraagd voor het plaatsen van de borden die nodig zijn om de omleidingsroute weer te geven. Het gaat hier om de omleiding van doorgaand verkeer. De aannemer dient na contractering zelf zorg te dragen voor omleiding van het lokaal verkeer.

Gewenste omleiding voor doorgaand verkeer

In overleg met de provincie hebben we geconcludeerd dat de omleiding voor doorgaand verkeer via de A58, N630, N12 naar de R13 dient te gaan en vise-versa. De N639 door de kern van Chaam wordt nu al intensief door sluipverkeer gebruikt en dit zal tijdens de uitvoering niet minder worden. Wij achten deze weg niet geschikt om alle verkeer van de N260 te verwerken.

Aangezien de aannemer nog niet bekend is, is het eveneens nog onbekend op welke wijze de aannemer de werkzaamheden gaat uitvoeren. Met andere woorden het is nog onbekend hoe lang en op welke tijdstippen de weg exact is afgesloten. Vanuit dat oogpunt wordt bij deze vergunning aangevraagd om de borden conform de bijgevoegde tekening te mogen plaatsen. De borden worden naar verwachting op zijn vroegst geplaatst op 1 oktober 2015 en uiterlijk 31 maart 2016 verwijderd. Op het moment dat de N260 daadwerkelijk wordt afgesloten voor werkzaamheden staan de borden "opgedraaid" of zijn ze niet afgeplakt. Op moment dat de N260 vrij toegankelijk is zijn de borden "afgedraaid" of afgeplakt. De exacte planning wordt zodra deze bekend is met de desbetreffende wegbeheerder voorafgaand aan de werkzaamheden gecommuniceerd.